



**Diventa: Macchinista Ferroviario - Macchinista Manovratore
Preparatore Treno - Manutentore Veicoli Ferroviari - Capotreno**

CORSI >> formazioneferroviaria.it



Corso Licenza di Condotta Europea - Macchinista

Il primo titolo necessario per la condotta dei treni

Il macchinista, o agente di condotta, è il professionista che può guidare convogli su linee ferroviarie.

Questo corso fornisce il primo dei due titoli necessari per diventare Agente di Condotta: la Licenza di Condotta Europea, necessaria per accedere al corso per poter ottenere il Certificato Complementare Armonizzato, indispensabile per poter condurre i treni presso un'impresa ferroviaria.

L'attività sarà svolta attraverso l'utilizzo di slide e sarà verificata la preparazione degli alunni tramite test di apprendimento

Il corso

REQUISITI DI AMMISSIONE

- Età minima 18 anni
- Titolo di studio minimo: Diploma di Istruzione Secondaria Superiore
- Cittadinanza italiana o in un paese dell'unione europea (fatte salve le eccezioni di cui al D.P.C.M. 07.02.1994 nr. 174)
- Idoneità fisica ai sensi del D.L. 247/2010. L'idoneità sarà verificata prima dell'inizio del corso tramite visita medica presso un'Unità Sanitaria Territoriale di RFI
- Madrelingua italiana o conoscenza certificata della lingua italiana di livello B2

PROGRAMMA

- Competenze, mansioni e responsabilità dell'agente di Condotta
- Principi fondamentali della fisica applicata al mondo ferroviario
- Attori e ruoli del sistema ferroviario
- Modalità operative di esercizio e delle comunicazioni ferroviarie
- Tipologie di veicoli
- Caratteristiche delle linee ferroviarie
- Regolamenti e dispositivi per garantire la sicurezza ferroviaria
- Rischi, cause e comportamenti da tenere in caso di emergenza
- Partenza e arrivo del treno: normativa, aspetti tecnici e procedure
- Conduzione dei treni
- Anormalità nella circolazione dei treni e procedure salvaguardia
- Procedure di emergenza
- Comunicazioni di servizio





Certificato Complementare: completa il tuo percorso per diventare macchinista

Il secondo titolo necessario per la condotta dei treni

Il Certificato Complementare Armonizzato completa il percorso formativo dell'Agente di Condotta ed è indispensabile per poter condurre i treni presso un'impresa ferroviaria.

Con questo titolo si abilita l'Agente alla conduzione di determinate tipologie di veicoli in determinate tratte ferroviarie, secondo le seguenti categorie:

A1: macchinista addetto alla guida di locomotori per la manovra

A4: macchinista addetto alla guida di qualsiasi altro locomotore quando è utilizzato solo per la manovra

B1: trasporto passeggeri

B2: trasporto merci

Il corso può essere organizzato per singole categorie oppure in pacchetto completo (A1+A4+B1+B2).

L'acquisizione del Certificato di Avvenuta Formazione con questo corso aumenta le possibilità di venire assunti da un'impresa ferroviaria.

Il corso

REQUISITI DI AMMISSIONE

- Essere in possesso della Licenza di Condotta Europea

PROGRAMMA

- La struttura organizzativa dell'impresa ferroviaria: disciplina, sistema di gestione della sicurezza e manutenzione
- Il servizio ferroviario: preparazione alla missione, presa in consegna e verifiche dei mezzi, documentazione
- Norme tecniche di esercizio e sistemi tecnologici di bordo
- Manovre: segnalamento, sistemi di esercizio ed anomalità
- Partenza ed arrivo del treno: normativa, aspetti tecnici e procedure
- Conduzione dei treni
- Anormalità nella circolazione dei treni e procedure di salvaguardia
- Procedure di emergenza
- Comunicazioni di servizio

L'attività sarà svolta attraverso l'utilizzo di slide e sarà verificata la preparazione degli alunni tramite test di apprendimento





Corso di Macchinista Manovratore

Licenza di Condotta + Certificato Complementare A1/A4 + PDT-A

Il corso di Macchinista Manovratore ha lo scopo di formare agenti in grado di saper condurre locomotori da manovra all'interno di stazioni e terminal ferroviari, e di effettuare la manovra dei rotabili.

Il percorso formativo si articola in più fasi:

- Corso di Licenza Europea di Condotta:
Finalizzato all'acquisizione della patente di guida del Macchinista
- Certificato Complementare A1/A4:
 - A1: macchinista addetto alla guida di locomotori per la manovra
 - A4: macchinista addetto alla guida di qualsiasi altro locomotore quando è utilizzato solo per la manovra
- Corso PDT-A (Manovratore)
Unione e distacco dei veicoli e manovra

Il corso

REQUISITI DI AMMISSIONE

- età minima 18 anni
- diploma di istruzione secondaria superiore
- cittadinanza italiana o in un paese dell'Unione Europea (fatte salve le eccezioni di cui al D.P.C.M. 07.02.1994 nr. 174)
- idoneità fisica ai sensi del D.L. 247/2010 e secondo il regolamento UE 995/2015 della commissione dell'8 giugno 2015. L'idoneità sarà verificata prima dell'inizio del corso tramite visita medica presso un'Unità Sanitaria Territoriale di RFI
- madrelingua italiana o conoscenza certificata della lingua italiana di livello B2

L'attività sarà svolta attraverso l'utilizzo di slide e sarà verificata la preparazione degli alunni tramite test di apprendimento.

Al superamento di ogni corso verrà rilasciato un certificato di avvenuta formazione.

La prosecuzione del percorso formativo con Certificato Complementare e PDT-A presuppone il superamento dell'esame ANSF di Licenza.





Corso di preparazione dei treni

Professione Manovratore, Formatore e Verificatore dei treni

Il preparatore dei treni è un ruolo che accentra su di sé tre professionalità specifiche. E' una figura che ha acquisito sia capacità analitiche che pratiche volte alla preparazione dei treni con la finalità di seguire e garantire gli elevati standard di sicurezza.

La figura del preparatore dei treni contiene tre ambiti di professionalità specifici:

Manovratore PDT-A

unione e distacco dei veicoli e manovra

- Gestione unione e distacco dei veicoli
- Predisposizione degli istradamenti dell'infrastruttura
- Comando dei movimenti di manovra

Formatore PDT-B

predisposizione dei documenti di scorta

- Rilevamento caratteristiche dei veicoli: tecniche, carico e circolabilità
- Compilazione dei documenti del treno e delle prescrizioni tecniche

Verificatore PDT-VE

verifica dei veicoli

- Verifica dello stato di integrità dei veicoli
- Verifica dei profili e del corretto caricamento delle merci
- Verifica degli impianti elettrici e pneumatici
- Prova del freno

Il corso

REQUISITI DI AMMISSIONE

- Età minima 18 anni
- Titolo di studio minimo: Licenza Media
- Cittadinanza Italiana o in un paese dell'Unione Europea (fatte salve le eccezioni di cui al D.P.C.M. 07.02.1994 nr. 174)
- Idoneità fisica secondo il regolamento UE 995/2015 della commissione dell'8 giugno 2015. L'idoneità sarà verificata prima dell'inizio del corso tramite visita medica presso un'unità sanitaria territoriale di RFI
- Madrelingua italiana o conoscenza certificata della lingua italiana di livello B2

PROGRAMMA

- ruolo e mansioni del preparatore dei treni
- unione, distacco e stazionamento dei veicoli
- predisposizione degli istradamenti
- comando dei movimenti di manovra
- rilevamento delle caratteristiche tecniche dei veicoli e del carico
- compilazione dei documenti di scorta ai treni.
- visita tecnica e prova del freno

L'attività sarà svolta attraverso l'utilizzo di slide e sarà verificata la preparazione degli alunni tramite test di apprendimento, al superamento del corso verrà rilasciato un Certificato di Avvenuta Formazione che permetterà di accedere all'esame finale ANSF.





Corso di manutenzione dei veicoli

Professione Manutentore

Che si tratti di locomotrici, carrozze passeggeri o carri merci, il manutentore, con il suo lavoro specializzato permette il loro corretto funzionamento garantendone i parametri di affidabilità e sicurezza.

La manutenzione è l'insieme di attività necessarie per mantenere operativo un macchinario tra la messa in esercizio e la dismissione.

Il manutentore è il professionista che conosce le normative e le tecniche necessarie per effettuare in sicurezza interventi di manutenzione efficaci.

I corsi sono specializzati per organo di sicurezza. La frequenza e il superamento del test finale del modulo base è necessario per poter accedere ai corsi specializzati.

I corsi

I corsi disponibili sono:

MV- 0 Competenze generali di base

MV-CA Carrelli

MV-CE Circuiti elettrici

MV-IA Impianto antincendio

MV-PF Impianto pneumatico e freno

MV-PO Porte

MV-RO Rodiggio

MV-STB Sistema tecnologico di bordo

MV-TC Telaio e cassa

MV-TR Organi di trazione e repulsione

REQUISITI DI AMMISSIONE

- Età minima 18 anni
- Titolo di studio minimo: Licenza Media
- Madrelingua italiana o conoscenza certificata della lingua italiana di livello B2

L'attività sarà svolta attraverso l'utilizzo di slide e sarà verificata la preparazione degli alunni tramite test di apprendimento, al superamento del corso verrà rilasciato un Certificato di Avvenuta Formazione che permetterà di accedere all'esame finale ANSF.





Corso di Accompagnamento dei treni

Il capotreno, l'anello di congiunzione tra servizio di trasporto e passeggeri

Il capotreno è il professionista che garantisce la sicurezza, la salute e il comfort dei passeggeri durante il viaggio e durante la salita e discesa dal treno.

Questa figura si interfaccia con il macchinista e lo supporta in attività importanti per la sicurezza dell'esercizio ferroviario.

Il capotreno, oltre a ricoprire un ruolo di responsabilità, conosce bene la normativa e ha competenze tecniche e relazionali.

Rappresenta l'impresa ferroviaria nelle interazioni con i passeggeri durante il viaggio.

L'attività sarà svolta attraverso l'utilizzo di slide e sarà verificata la preparazione degli alunni tramite test di apprendimento, al termine del corso verrà rilasciato un Certificato di Avvenuta Formazione

Il corso

REQUISITI DI AMMISSIONE

- Età minima 18 anni
- Titolo di studio minimo: Licenza Media
- Cittadinanza Italiana o in un paese dell'Unione Europea (fatte salve le eccezioni di cui al D.P.C.M. 07.02.1994 nr. 174)
- Idoneità fisica secondo il regolamento UE 995/2015 (punto 4.7) della commissione dell'8 giugno 2015. L'idoneità sarà verificata prima dell'inizio del corso tramite visita medica presso un'unità sanitaria territoriale di RFI
- Madrelingua italiana o conoscenza certificata della lingua italiana di livello B2

PROGRAMMA

- Ruolo e mansioni dell'accompagnatore treno
- Sicurezza e salute dei passeggeri
- Equipaggiamenti interni dei veicoli passeggeri
- Percorsi dei treni e località di salita/discesa viaggiatori
- Procedure in partenza/arrivo del treno
- Formazione dei treni e documenti di scorta
- Gestione di situazioni anomale, degradate e di emergenza
- Comunicazioni e procedure di interfacciamento con altre figure professionali



CENTRO DI FORMAZIONE FERROVIARIA

TEORIA PRATICA E COMPETENZA

Iscrizioni e informazioni

iscrizioni@formazioneferroviaria.it

+39 0442 411388

Continua a seguirci



Centro di Formazione Ferroviaria Srl



@formazioneferroviaria



Centro di Formazione Ferroviaria Srl

Centro di Formazione Ferroviaria Srl

Viale Gozzadini 9, 40124 Bologna

P.IVA 03657191205

Sede operativa:

Via Pisa 7, Cerea (VR)